OT-001-2016

Gaia: Bilbo Metropolitarreko Eremu Funtzionalaren LPParen berrikuspenaren hasierako onespena

Asunto: Aprobación Inicial de la Revisión del PTP del Área Funcional de Bilbao Metropolitano

Iradokizun zenbakia: **28**
Nork aurkeztu du: **Eusko Jaurlaritza. Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila. Garraio Azpiegituren Zuzendaritza.**

Aurkezpen data: **2022/01/14**

Sugerencia Nº: **28**
Presentada por: **Gobierno Vasco. Dirección de Infraestructuras del Transporte. Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.**
Fecha de presentación: **14/01/2022**

IRADOKIZUNAREN LABURPENA

Alegazio hauek egin dira:

1. *Bilbo Metropolitarreko LPParen hasierako onarpenerako dokumentuan jaso beharko dira Eusko Jaurlaritzak arlo honetan... .... onartutako trenbide-trazadurak, Trenbide Sareko Lurraldearen Arloko Planean eta, zehazki, haren 1. aldaketan, zeina behin betiko onetsi baitzen otsailaren 22ko 34/2005 Dekretuaren bidez, jasotzen den lotarazpen-maila berberarekin .*

2. *Ez da kenduko plan horretan adierazitako trenbide- edo tranbia-linea bakar bat ere, zeren eta, Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenekoa den trenbide-sarearen kasuan, Eusko Jaurlaritzak baitu horretarako eskumen esklusiboa, eta, interes orokorreko trenbide-sarearen kasuan, berriz, Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioak.*

3. *Bilbo Metropolitarreko LPPak proposatutako trenbide-linea berriak edo haien aldaketak "proposamen" terminoaren bidez identifikatu beharko dira, argi eta garbi bereizteko Trenbide Sareko Lurraldearen Arloko Planean onetsitakoetatik.*

Proposamen horiek trenbideen arloan eskumena duten administrazio sektorialek aztertu ahal izango dituzte, eta Trenbide Sareko Lurraldearen Arloko

RESUMEN DE LA SUGERENCIA

Se realizan las siguientes alegaciones:

1. *El documento de aprobación inicial del PTP del Bilbao Metropolitano deberá reflejar los trazados ferroviarios aprobados por el Gobierno Vasco dentro de este ámbito... ...con el mismo grado de vinculación que se recoge en el Plan Territorial Sectorial Ferroviario y en concreto en la 1ª Modificación de éste, aprobada definitivamente mediante el Decreto 34/2005, de 22 de febrero.*

2. *No se deberá eliminar ninguna de las líneas ferroviarias o tranviarias indicadas en el mismo, ya que esta competencia pertenece exclusivamente al Gobierno Vasco, en el caso de la red ferroviaria competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco, o al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en el caso de la red ferroviaria de interés general.*

3. *En relación con las nuevas líneas ferroviarias propuestas por el PTP del Bilbao Metropolitano o modificaciones de las mismas, éstas deberán identificarse claramente con el término "propuesta", con el fin de distinguirlas claramente de las líneas ferroviarias aprobadas dentro del Plan Territorial Sectorial Ferroviario.*

Estas propuestas podrán ser analizadas por las administraciones sectoriales competentes en materia

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 4H0D-WAI5-F2SU-7VLC
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Planaren hurrengo aldaketetan sartu ahal izango dira, jasangarritasunaren eta errentagarritasun ekonomiko-sozialaren ebaluazioa egin ondoren.

IRADOKIZUNARI EMANDAKO ERANTZUNA

1. Trenbide-trazadurak

LPParen proposamenean jasotako trazadurak eta ekintzak, funtsean, bat datoz EAEko Trenbide Sareko Lurraldearen Arloko Planaren (TSLAP) aldaketan jasotakoekin. Korrespondentzia zorrotz horren salbuespen dira argi eta garbi eguneratugabetzat jo diren TSLAParen proposamenak:

- Zabaleren aldagunea (Basauri).
- Malmasineko tunela zabalera konbentzionalera (iberiarra) egokitzea eta Malmasineko tunel berria egin behar izatea zabalera metrikorako.
- Urbinaga-Leioa-EHU tranbia bidez lotzea, itsasadarraren gaineko bidegurutzea baztertutzat jo baitzen bere garaian. Lotura horren ordez, LPPean plataforma esklusiboko garraio kolektiborako (PEGK) errailak jarri ziren Axpeko zubian, Astrabudu azpiko tunelaren luzapenean eta Avanzada eta Leioako campuserako sarbidearen arteko loturan. Aukera horri euskarri fisikoa ematen zion bideaurreikuspena, ordea, baztertu egin da berriki, eta, beraz, ez dirudi Ezkerraldea campus horrekin zuzenean lotzeko alternatiba bideragarririk dagoenik une honetan.

TSLAParen beste proposamen hauek ere salbuespen dira. Izan ere, proposamen horietan nolabaiteko kontraesana antzeman da plangintza sektorialaren egungo itxaropenekin, eta berriz interpretatu behar izan dira.

- Euskadiko trenbide-sare berriko Abandoko Geltokiko zatia eta sarbide-korridorea, hasieran aurreikusitako San Mameseko sarbidearen ordez
- Salgaien hegoaldeko trenbide-saihesbidearen eta Sestaoko erriberako indus-

de ferrocarriles e incorporadas en posteriores modificaciones del Plan Territorial Sectorial Ferroviario, tras su evaluación de su sostenibilidad y rentabilidad económico-social.

CONTESTACIÓN A LA SUGERENCIA

1. Trazados ferroviarios

Los trazados y acciones incluidos en la propuesta del PTP se corresponden, básicamente, con los contenidos en la Modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria de la CAPV (PTSRF). Son excepción a esta correspondencia estricta aquellas propuestas del PTSRF que se han considerado manifiestamente desactualizadas:

- El intercambiador de anchos (Basauri).
- La adecuación del túnel de Malmasín a ancho convencional (ibérico), así como la necesidad de acometer el nuevo túnel de Malmasín para ancho métrico.
- La conexión tranviaria Urbinaga-Leioa-UPV, dado que el cruce sobre la Ría se consideró desechado en su momento. Esta conexión era suplida en el PTP por la incorporación de carriles para Transporte Colectivo en Plataforma Exclusiva (TCPE) en el puente de Axpe, en su prolongación en túnel bajo Astrabudua y en la conexión entre La Avanzada y el acceso al Campus de Leioa. La previsión viaria que propiciaba el soporte físico a esta opción, sin embargo, ha sido recientemente desechada por lo que la unión directa de la Margen Izquierda con dicho campus no parece tener una alternativa viable en estos momentos.

Otras excepciones las constituyen las propuestas del PTSRF en las que se ha advertido algún tipo de contradicción con las actuales expectativas de planificación sectorial y que han tenido que ser reinterpretadas:

- “Tramo Estación de Abando y corredor de acceso” de la nueva red ferroviaria del País Vasco, en sustitución del acceso por San Mames previsto inicialmente.
- La conexión entre la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías y los suelos industriales de la Ribera de Sestao a través de

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 4H0D-WAI5-F2SU-7VLC
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

tria-lurzoruen arteko lotura, zeina Trapagan eta Sestaon zehar egingo bailitzateke, Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioaren informazio-azterlanean jasota ez dagoenez, haren ordez, LPPean, Lutxanako karga-terminaletik lurzoru horietarako sarbidea jaso da, Iraueregitik datorren adarraren luzapenean.

- Renfeko C1 eta C2 lineak tranbia bihurtzea. Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioaren aurreikuspenetan ez da jaso itsasadarraren inguruko eta Meatzaldeko zabalera konbentzionaleko trazaduretan salgaien trenbide-trafikoa kentzea; beraz, LPPean mantendu egiten dira lehendik dauden C1 eta C2 lineak. Hala ere, trazadura horiek EAEri transferitzearen baldintzapean, eta kontuan hartuta, kasu horretan, garraio publiko gisa erabiltzeari eutsiko litzaiokeela, LPPean jaso egin da TSLAPean aurreikusitako tranbiarizazioa aztertzeko iradokizuna.

Beste salbuespen mota bat LPParen beraren proposamenak dira, zeinak portu autonomoa salgaien hegoaldeko trenbide-saihesbide berriaren bidez lotzen denean hainbat hiri-esparru berreskuratu eta hobetu egingo direlako itxaropenetatik sortu baitira. Honako iradokizun hauek egiten dira, eskumena duten administrazio sektorialek azter ditzaten:

- Desertu-Barakaldoko trenbide-zabaltzek eragindako eremuak gutxitzea, salgaien trafikoa kentzearen ondorioz.
- Plataforma esklusiboko garraio kolektiborako errailak jartzea, Zorrotzaurre eta Desertu arteko itsasadarraren ertzaren hiri-leheneratzeari lotuta. TSLAParen “Ezkerraldeko tranbia” deritzon proposamenaren berrinterpretazio bat da. Izan ere, ibilbide berri bat proposatzen da, LPPak berrantolatuko dituen ibaiertzeko lurzoruetan zehar igaroko dena. Gainera, ez da beharrezkoa lehendik dagoen trenbidea eraldatzea.

TSLAPean aurreikusitako jarduketa hauek eginda daude dagoeneko, eta halakotzat sartu dira LPPean:

- Miribillako geltokia.
- Artxandako tunel berria.

Trapaga y Sestao, en la medida que no aparece contemplada en el estudio Informativo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MTMAU), se suple en el PTP con el acceso a estos suelos desde la terminal de carga de Lutxana, en prolongación del ramal proviniente de Irauregi.

- La tranviarización de las líneas C1 y C2 de Renfe. La supresión del tráfico ferroviario de mercancías en los trazados de ancho convencional en el entorno de la Ría y en Meatzaldea no se contempla en las previsiones del MTMAU, por lo que se mantienen en el PTP las líneas C1 y C2 existentes; no obstante, condicionado a la transferencia de dichos trazados a la CAPV y considerando en ese caso el mantenimiento de su uso como transporte público, el PTP recoge la sugerencia del estudio de la tranviarización contemplada en el PTSRF.

Otro tipo de excepción está constituido por las propuestas propias del PTP, surgidas de las expectativas de recuperación y mejora de diversos ámbitos urbanos en el escenario de la conexión del Puerto Autónomo a través de la nueva Variante Sur Ferroviaria de Mercancías. Se constituyen como sugerencias para su estudio por las administraciones sectoriales competentes:

- La minimización de las superficies afectadas por las playas de vías férreas en Desertu-Barakaldo, como consecuencia de la supresión del tráfico de mercancías.
- La incorporación de carriles para TCPE ligados a la recuperación urbana del borde de la Ría entre Zorrotzaurre y Desertu. Es una reinterpretación de la propuesta del PTSRF del “Tranvía de la Margen Izquierda” con un nuevo recorrido que discurre por los suelos ribereños que el PTP reordena y, por otra parte, no precisa de la transformación del ffcc existente.

Encontrándose ya ejecutadas, han sido incluidas en el PTP como existentes las siguientes actuaciones previstas en el PTSRF:

- Estación de Miribilla.
- Nuevo túnel de Artxanda.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 4H0D-WAI5-F2SU-7VLC
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

- Etxebarri-Otxarkoaga-Alde Zaharra lotura.
- Iberberangoko (gaur egungo Ibarbengoa) geltoki berria.
- Maidaganeko trenbide-pasagunea kentzea.
- Urdulizko trenbide-pasagunea kentzea.

Horrez gain, TSLAPean jasota ez zeuden honako ekintza hauek ere sartu ziren LPPan, Eusko Jaurlaritzako Garraio Azpiegituren Zuzendaritzak aldez aurretik jakinda:

- Santanderrekiko konektibitatea abiadura handiko trenbide-sarearen bidez.
- Santurtziko bidaiarien tren-geltokiaren eta kanpoko portuaren arteko tartea kentzea.
- Lutxana-Barakaldoko trenbide-zabaltzek eragindako eremuak gutxitzea, baita puntu horretatik Sestaoko erriberako industria-lurzoruetara sartzeko bidea ere, zabalera metrikoa duen Irauregiko adarraren luzapenean.
- Lutxana-Sondika trenbide-tartea Euskotrenen kotxetegien zerbitzurako "linea tekniko" gisa birmoldatzea.
- La Ola-Sondika arteko ETSren egungo trazadura eraistea.
- Matiko eta Moyua arteko metroaren L3 linea luzatzea.
- Metroaren L4 linea berria, Errekalde-Irala Abandorekin konektatzeko, eta Zorrotzarantz eta Iraureginantz luzatzea.
- Lamiakoko korridorean PEGK zerbitzuak ezartzea.
- Egikaritzekotan, PEGKrako errailak gehitzea Axpeko zubian, Astrabudu azpiko tuneleko luzapenean eta La Avanzada eta Leioako campuserako sarbidearen arteko konexioan.
- Barakaldoko ingurabideko PEGK, Meatzaldea eta itsasadarra lotzeko.
- PEGK Ibarzaharra-Trapaga-Ortuella ardatzean, Barakaldoko ingurabidearekin lotuz.

2. TSLAPean jasotako trenbide- edo tranbia-lineak kentzea.

- Conexión Etxebarri-Otxarkoaga-Casco Viejo.
- Nueva estación de Iberberango (actual Ibarbengoa).
- Supresión del paso a nivel de Maidagan.
- Supresión del paso a nivel de Urduliz.

Además de todo ello, fueron incorporadas al PTP, con el conocimiento previo de la Dirección de Infraestructuras de Transporte del Gobierno Vasco, las siguientes acciones no contenidas en el PTSRF:

- Conectividad con Santander mediante la red de ferrocarril de Alta Velocidad.
- Eliminación del tramo existente entre la estación ferroviaria de pasajeros de Santurtzi y el Puerto Exterior.
- Minimización de las superficies afectadas por las playas de vías férreas en Lutxana-Barakaldo, así como el acceso a los suelos industriales de la Ribera de Sestao desde este punto, en prolongación del ramal de Irauregi de ancho métrico.
- Reconversión del tramo ferroviario Lutxana-Sondika como "línea técnica" para servicio de las cocheras de Euskotren.
- Desmantelamiento del actual trazado de ETS entre La Ola y Sondika.
- Prolongación de la línea L3 de Metro entre Matiko y Moyua.
- Nueva línea L4 de Metro, conectando Abando con Rekalde-Irala y prolongación hacia Zorrotza e Irauregi.
- Implantación de servicios de TCPE en el Corredor de Lamiako.
- Incorporación, en caso de su ejecución, de carriles para TCPE en el puente de Axpe, en su prolongación en túnel bajo Astrabudua y en la conexión entre La Avanzada y el acceso al Campus de Leioa.
- TCPE de Ronda de Barakaldo, como elemento de conexión con la zona minera y la Ría.
- TCPE en el eje Ibarzaharra-Trapaga-Ortuella conectado con la Ronda de Barakaldo.

2. Eliminación de líneas ferroviarias o tranviarias indicadas en el PTSRF.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 4H0D-WAI5-F2SU-7VLC
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Aurreko puntuan adierazi den bezala, LPParen proposamenean jasotako trazadurak eta ekintzak, funtsean, bat datoz, TSLAPean jasotakoekin. Jarduketa jakin batzuk honako arrazoi hauengatik kendu dira:

- Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioak "Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriari buruzko informazio-azterlana. Bilboko Abandoko geltokiaren eta sarbide-korridorearen zatia" idatzi izanak zentzugabeko bihurtu zituen honako proposamen hauek: San Mameserako sarbidea UIC zabaleran, zabaleren aldagunea (Basauri), Malmasineko tunela zabalera konbentzionalera (iberiarra) egokitzea eta Malmasineko tunel berria egin behar izatea zabalera metrikorako.
- Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioak "Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideari buruzko informazio-azterlana" idatzi izana, ez baitzuen kontuan hartzen saihesbide hori Trapagan eta Sestaon zehar ACBrekin lotzeko aukera.
- Urbinaga eta Eskuinaldea tranbia bidez lotzeko itsasadarraren gainean bidegurutzea eraikitzeari publikoki uko egin izana.

3. LPPak proposatutako trenbide-linea berriak edo haien aldaketak.

LPParen dokumentua berrikusi egingo da, are argiago gera dadin zein diren administrazio sektorialek aurreikusitako jarduketak eta zein planaren beraren proposamenak.

Como se ha señalado en el punto anterior, los trazados y acciones incluidos en la propuesta del PTP se corresponden, básicamente, con los contenidos en la Modificación del PTSRF. La supresión de determinadas actuaciones ha obedecido a las siguientes circunstancias:

- La redacción por parte del MTMAU del “Estudio Informativo de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Tramo estación de Bilbao Abando y corredor de acceso” dejó sin sentido a las propuestas de acceso a San Mamés en ancho UIC, de intercambiador de anchos (Basauri) y de adecuación del túnel de Malmasín a ancho convencional (ibérico), así como la necesidad de acometer el nuevo túnel de Malmasín para ancho métrico.
- La redacción por parte del MTMAU del “Estudio Informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao”, que ignoraba la posibilidad de conectar dicha variante con la ACB, a través de Trapaga y Sestao.
- La renuncia, expresada públicamente, al cruce sobre la Ría para la conexión tranviaria entre Urbinaga y la Margen Derecha.

3. Nuevas líneas ferroviarias propuestas por el PTP o modificaciones de las mismas.

Se revisará el documento del PTP cara a clarificar aún más la diferenciación entre las actuaciones previstas por las administraciones sectoriales y las propuestas propias del plan.

LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA
LA DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 4H0D-WAI5-F2SU-7VLC
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus